

# Utslippskutt

## Hva er de beste virkemidlene?

**Kristin Linnerud**

Center for International Climate and Environmental  
Research

# Hvordan bør politikere støtte produksjon av miljøvennlig energi?



Hvordan bør politikere støtte produksjon av miljøvennlig energi?

**Ikke i det hele tatt**



# Kjapp oversikt

	Skatt/ subsidiar	Informasjon	Direkte regulering
Teknologi			
Gjøre ting annerledes			
Sparing			

# Kjapp oversikt

	Skatt/ subsidiær	Informasjon	Direkte regulering
Teknologi			
Gjøre ting annerledes	<b>CO2 pris</b>		
Sparing			

# Politikerens dilemma:

- Finne det mest effektive virkemiddelet
- ↕
- Sikre tilslutning



# Hva politikerne liker:

“Politikk på sitt beste  
Ingen vet hva som er  
vedtatt  
Og alle er fornøyde”

**Knut Nærum i Nytt på Nytt 17. mars**



## #2: Grønne sertifikater

1. Kostnadseffektiv virkemiddel for å øke fornybar kraftproduksjon
2. Støtte til bøndene og konkurranseutsatt industri
3. Og, ingen vet hvem som betaler!



## #2: Grønne sertifikater

**Men, ikke effektivt til å redusere utslipp!!**

1. Kostnadseffektiv virkemiddel for å øke fornybar kraftproduksjon
2. Støtte til bøndene og konkurranseutsatt industri
3. Og, ingen vet hvem som betaler!



# Eksempler på utilsiktede effekter

# Grønne flyr bort gevinsten



Holden and Linnerud (2011). Troublesome Leisure Travel: The Contradictions of Three Sustainable Transport Policies. *Urban Studies*

# Kompakte byer kan (også) gi mer reising

Holden and Norland (2005): “Three Challenges for the Compact City as a Sustainable Urban Form...”. *Urban Studies*

Boarnet and Crane (2001) *Travel by Design. The Influence of Urban Form on Travel*. (New York: Oxford University Press)



# Teknologiske gevinster blir spist opp

Hjorthol (2002). The relation between daily travel and use of home computer.

*Transportation research Part A.*

Holden and Linnerud (2011). Troublesome Leisure Travel: The Contradictions of Three Sustainable Transport Policies.

*Urban Studies*

Schafer and Victor (2000). The future mobility of the world population.

*Transportation Research Part A.*



# Eksempel på at det beste kan bli det godes fiende

# Politisk vingling

- "Vårt småkraftverk er muligens lønnsomt nå, men grønne sertifikater vil øke lønnsomheten betraktelig, så vi venter å ser hva regjeringen har opp i ermet"

Steinar Røhme, talsmann for  
Jamtåsbekken kraftlag  
(Adresseavisen, 26. sept. 2009)



Disse karene er fra et annet  
kraftlag!

# Politisk vingling

- "Vårt småkraftverk er muligens lønnsomt nå, men grønne sertifikater vil øke lønnsomheten betraktelig, så vi venter å ser hva regjeringen har opp i ermet"

Steinar Røhme, talsmann for  
Jamtåsbekken kraftlag  
(Adresseavisen, 26. sept. 2009)

Forskningsprosjekt  
NTNU/CICERO bruker  
finansteori for å se på dette...



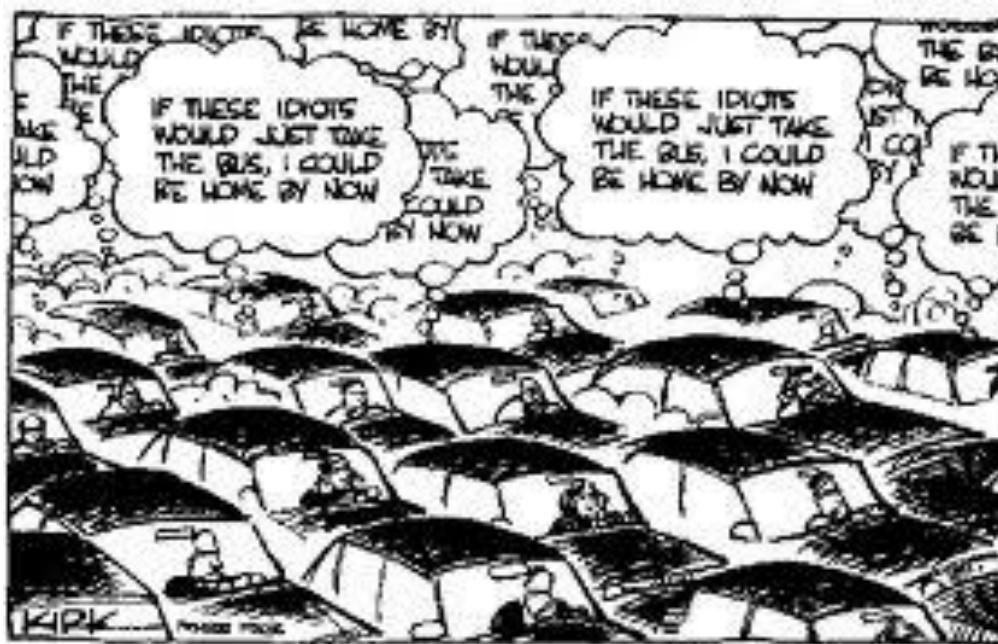
Disse karene er fra et annet  
kraftlag!

# Eksempler på nest-beste løsninger

Hentet fra boka:



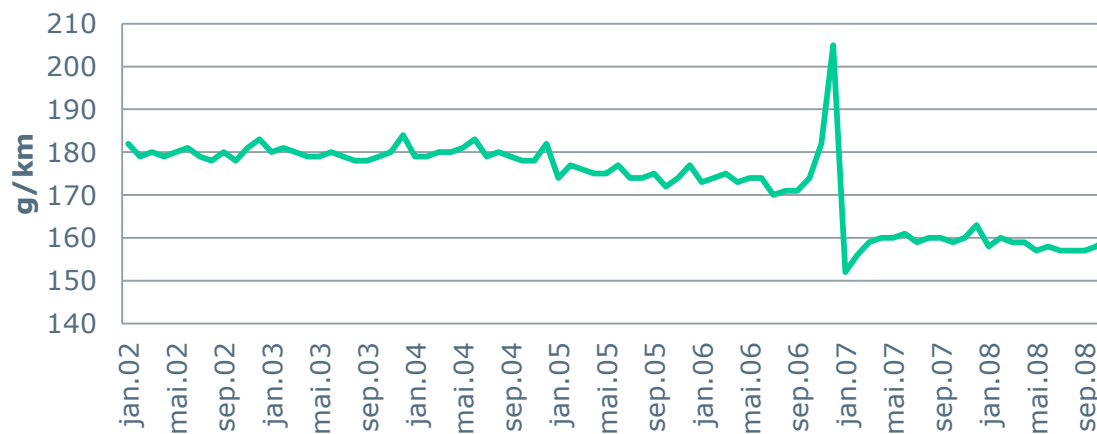
# Stockholms rushtids avgift



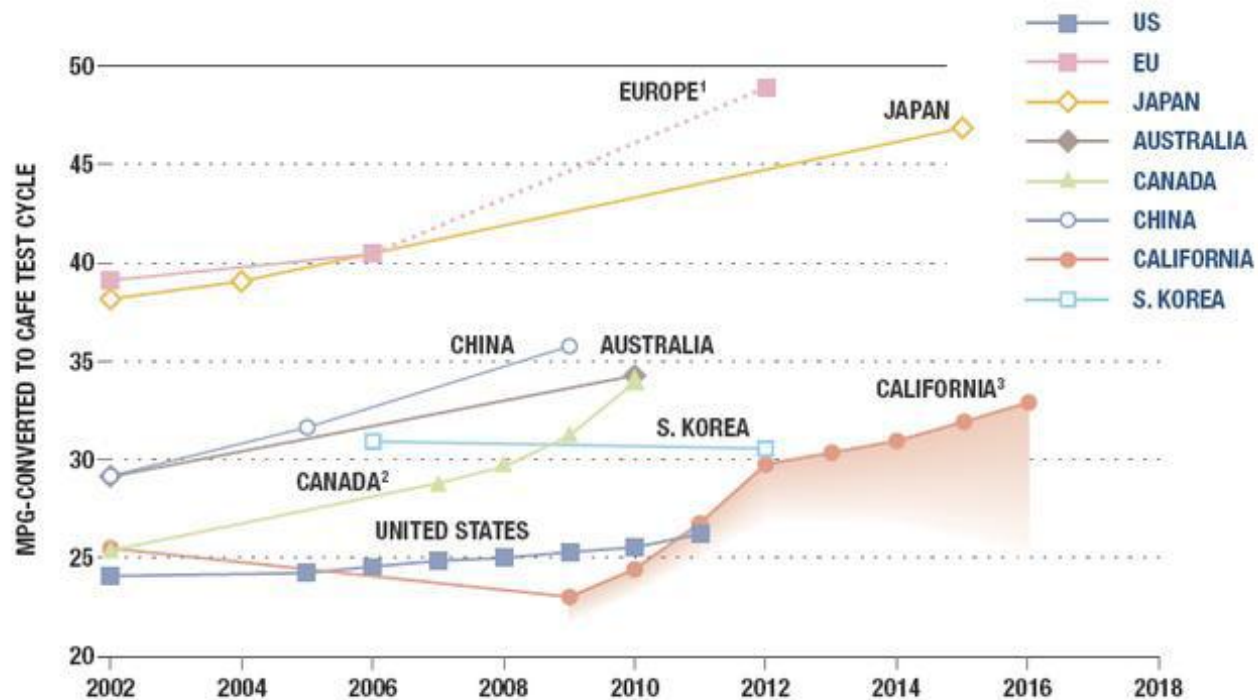
Holden and Linnerud (2010). "The future of sustainable passenger transport." A research note, European Parliament, Brussels

# Engangsavgift på bil

Utslipp CO<sub>2</sub> for  
førstegangsregistrerte personbiler  
(totalt, bensin og diesel)



# Avgifter og standarder



# Oppsummert

- CO2 pris best, men problem med politisk aksept
- Kan være lurt å fire litt på kravet om økonomisk effektivitet for å øke politisk aksept
- Klima er for viktig til å overlates til individet
- Politisk vingling har en kostnad